

Wzór Umowy o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej

zawarta w Sokółce w dniu _____ pomiędzy:

BARTER Spółką akcyjną z siedzibą w Białymstoku, przy ul. Legionowej 28, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000283787, NIP 9661388342, REGON 050835467, kapitał zakładowy: 1.012.000,00 zł - w całości opłacony, reprezentowaną przez:

1. _____
2. _____

zwaną dalej „**Operatorem**”

a

reprezentowaną przez:

zwaną dalej „**Przewoźnikiem**”

łącznie zwanymi dalej „**Stronami**”

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest określenie warunków dostępu do obiektu infrastruktury usługowej Terminal Przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce, przy ul. Osiedle Buchwałowo 2 (zwany dalej „Obiektem”), którym zarządza Operator.
2. Operator świadczy na rzecz Przewoźnika usługi, które są określone w Statucie Obiektu, zgodnie z Załącznikiem nr 2 ust. 2 i 3 „Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej” ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2017, poz. 2117 z późn. zm.), natomiast Przewoźnik zobowiązuje się do uiszczenia wynagrodzenia za świadczone usługi na zasadach określonych w niniejszej Umowie.

§ 2

1. Operator **jest zobowiązany do:**
 - a) Przekazania wszelkich informacji, dokumentów dotyczących korzystania z obiektu, tj. regulaminu dostępu, planów schematycznych, szczegółowych warunków technicznych dostępu do Obiektu.
2. Operator **ma prawo do:**
 - a) odmowy Przewoźnikowi dostępu do Obiektu, w przypadku gdy:
 - Przewoźnik może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
 - pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, o których mowa w art. 36b ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, lub
 - ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

§ 3

1. Przewoźnik **ma prawo do:**
 - a) dostępu do udostępnianego Obiektu, w którym są świadczone usługi na równych i niedyskryminujących zasadach,
2. Przewoźnik **jest zobowiązany do:**
 - a) zapoznania się z wszystkimi dokumentami niezbędnymi do korzystania z Obiektu, tj. regulamin dostępu, plan schematyczny, szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu, zasady ruchu na Obiekcie, przepisy wewnętrzne.
 - b) stosowania się do w/w wymagań określonych przez Obiekt,
 - c) przestrzegania postanowień niniejszej umowy.

§ 4

1. Przewoźnik zobowiązuje się zlecać Operatorowi następujące czynności:
_____ na podstawie przesyłanych Operatorowi dyspozycji., natomiast Operator zobowiązuje się realizować na rzecz Przewoźnika _____
2. Przewoźnik zobowiązuje się w składanych dyspozycjach wpisywać numer Umowy.
3. Koszty postojów wagonów zatrzymanych z przyczyn niezależnych od Operatora ponosi Przewoźnik.

§ 5

1. Zasady ruchu na Obiekcie określa „Regulamin pracy bocznicy kolejowej „SAGA””.
2. Przewoźnik składa Operatorowi wniosek o przydzielenie dostępu do Obiektu, obejmujący m.in. rodzaj usługi, jej datę i godzinę. Operator po weryfikacji wniosku z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 pkt a) umowy potwierdzi możliwość wjazdu.
3. Przewoźnik może wjechać na tory zdawczo – odbiorcze tylko w terminach wskazanych we wniosku o przydzielenie dostępu do Obiektu.
4. Zmiany dotyczące częstotliwości korzystania z Obiektu mogą być wprowadzone drogą negocjacji i uzgodnienia Stron z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 pkt a) umowy.
5. Dopuszczalne spóźnienie do terminu wskazanego we wniosku o przydzielenie dostępu do Obiektu wynosi 30 minut.
6. W przypadku spóźnienia powyżej 30 minut. Przewoźnik może wjechać na tory zdawczo – odbiorcze w następnym wolnym terminie uzgodnionym z Operatorem.

§ 6

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiące przedmiot Umowy, Operator stosuje stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do „Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez BARTER S.A. w Sokółce Terminal Przeladunkowy BARTER S.A. w Sokółce, który stanowi integralną część niniejszej Umowy.
2. Ustalona stawka w oparciu o ust. 2 powyżej dotyczy czynności standardowych wykonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Nietypowe zabezpieczenia ładunku wymagające użycia dodatkowych materiałów i nakładów, Operator wykonuje na podstawie oddzielnych uzgodnień pomiędzy Operatorem i Przewoźnikiem stosując odpowiednie stawki za zlecone czynności.
4. Przewoźnik zapłaci Operatorowi za wykonane usługi objęte Umową należności na podstawie wystawionej przez Operatora faktury VAT w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury. Za termin zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy Operatora. W przypadku nieterminowej zapłaty, Operator będzie naliczał odsetki ustawowe.
5. W przypadku uchybienia przez Przewoźnika terminowi zapłaty wynikającemu z wystawionej przez Operatora faktury VAT, Operatorowi przysługuje prawo zastawu na towarach będących przedmiotem niniejszej Umowy, co oznacza, że do czasu spełnienia należnego Operatorowi wynagrodzenia, Przewoźnik nie ma prawa dysponowania towarami powierzonymi Operatorowi.
6. Przewoźnik oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT.
7. Przewoźnik upoważnia Operatora do wystawienia faktury VAT bez podpisu Przewoźnika.

§ 7

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada zabezpieczone środki finansowe na uregulowanie należności Operatora wynikających z niniejszej Umowy.

2. Przewoźnik nie może przenosić na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Umowy bez pisemnej zgody Spółki.
3. Strony oświadczają, że Umowa jest tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy.

§ 8

1. Umowa została zawarta na czas od dnia _____ do dnia _____
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.
3. Każdej ze Stron przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszej Umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.
4. Operatorowi przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania niniejszej Umowy bez wypowiedzenia w przypadku braku terminowej zapłaty przez Przewoźnika dwóch wystawionych przez Operatora faktur.
5. W razie rażącego naruszenia warunków niniejszej Umowy może ona być rozwiązana w trybie natychmiastowym, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego 7 - dniowego terminu, wyznaczonego stronie naruszającej Umowę na doprowadzenie jej zobowiązań umownych do stanu zgodnego z treścią Umowy.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o transporcie kolejowym.
2. Spory mogące wyniknąć przy realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Operatora.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

Przewoźnik