



Załącznik
do Zarządzenia nr **21/2017** Zarządu BARTER S.A.
z dnia **07 grudnia 2017 roku**
Wersja po poprawkach z dnia **14.12.2017 r.**

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

**TERMINAL PRZEŁADUNKOWY BARTER S.A. w
SOKÓLCE**

Białystok, grudzień 2017 r.

Podstawa opracowania: Art. 36a ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016, poz. 1727 z późn. zm.)

Spis treści

Rozdział I.	3
Postanowienia ogólne	3
1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu	3
2. Nazwa i adres obiektu infrastruktury usługowej	3
3. Informacja na temat korzystania z obiektu infrastruktury usługowej	4
Rozdział II. Położenie, opis obiektu oraz zakres świadczonych usług.....	4
1. Położenie bocznicy oraz połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową	4
2. Zakres świadczonych usług.....	5
Rozdział III. Postanowienia końcowe.....	6

Rozdział I. Postanowienia ogólne

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu obiektu infrastruktury usługowej jest art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016, poz. 1727 z późn. zm.): *„Zarządzający obiektem sporządza statut obiektu, w którym określa, czy obiekt przeznaczony jest do udostępniania. Zarządzający obiektem świadczący usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy, może określić, czy obiekt nie jest przeznaczony do udostępniania tylko w przypadku, gdy obiekt jest nieużywany”*
- 2) Niniejszy statut obiektu infrastruktury kolejowej wchodzi w życie 9 grudnia 2017 roku. Treść statutu opublikowana jest na stronie internetowej zarządzającej obiektem infrastruktury usługowej BARTER S.A. pod adresem www.bartergaz.pl.

2. Nazwa i adres obiektu infrastruktury usługowej

- 1) Nazwa i adres obiektu infrastruktury usługowej

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce
ul. Os. Buchwałowo 2
16-100 Sokółka

- 2) Siedziba i adres zarządcy obiektu infrastruktury usługowej

BARTER S.A.
ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok
www.bartergaz.pl
sekretariat@bartergaz.pl

- 3) Dane kontaktowe

BARTER S.A. Oddział w Sokółce
ul. Os. Buchwałowo 2
16-100 Sokółka
tel. 85 72 29 500
fax 85 72 29 502
e-mail: oiu.sokolka@bartergaz.pl

3. Informacja na temat korzystania z obiektu infrastruktury usługowej

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce zarządzany przez BARTER S.A. jest udostępniany w całości. Zasady i warunki dotyczące udostępniania obiektu szczegółowo określone zostały w Regulaminie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez BARTER S.A. w Sokółce. Regulamin jest dostępny na stronie internetowej Zarządzającego - www.bartergaz.pl.

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. w Sokółce przeznaczony jest zasadniczo do przeładunku towarów z wagonów o rozstawie osi 1520 mm na wagony o rozstawie osi 1435 mm i drogowe pojazdy ciężarowe oraz magazynowania towarów. Głównymi towarami przeładowywanymi na terminalu są: gaz, nawozy, towary masowe (węgiel, drewno, zrębka drzewna, tłuczeń).

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. pracuje 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

W przypadku nawozów i innych towarów drobnicowych załadunek i rozładunek odbywa się od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 - 22:00.

Rozdział II.

Położenie, opis obiektu oraz zakres świadczonych usług

1. Położenie bocznicy oraz połączenie ze styczną infrastrukturą kolejową

Terminal przeładunkowy BARTER S.A. jest bocznicą dwugrupową o układzie torów położonych równolegle względem siebie, przecinających się skrzyżowaniami torów. Jeden układu pobudowany jest z torów o szerokości 1435 mm, drugi układ z torów o szerokości 1520 mm.

Terminal styka się z infrastrukturą kolejową, której zarządcą są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dla szerokości torów 1435 terminal przeładunkowy jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się od toru nr 116 stacji Sokółka:

- grupa pierwsza odgałęzia się - rozjazdem nr 411 w km 0,937 toru nr 116. Kilometr 0,000 bocznicy grupy pierwszej jest w KR rozjazdu nr 411.
- grupa druga odgałęzia się - rozjazdem nr 401 w km 1,052 toru nr 116. Kilometr 0,000 bocznicy grupy drugiej jest w KR rozjazdu nr 401.

Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0,4 ‰ do 3,2 ‰, z największym spadkiem w kierunku stacji Sokółka wynoszącym 3,2‰.

Dla szerokości torów 1520 mm terminal przeładunkowy jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się rozjazdem nr 501s od toru stacyjnego nr 301s stacji Sokółka, w km 180,020 linii nr 057 Kuźnica Białostocka - Gieniusze. Kilometr 0,000 bocznicy znajduje się w PM (punkcie matematycznym) skrzyżowania torów St3.

Terminal przeładunkowy Spółki posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej. Wjazd samochodów na terminal następuje z ul. Oś. Buchwałowo. Rozlokowanie poszczególnych placów składowych na terminalu oraz umiejscowienie stanowisk rozładunkowo/załadunkowych daje możliwość bezpośredniego dojazdu do nich samochodom ciężarowym.

2. Zakres świadczonych usług

- 1) Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016, poz. 1727 z późn. zm.) obiekt infrastruktury usługowej BARTER S.A. świadczy następujące usługi:
 - terminal towarowy,
 - stanowiska techniczne,Świadczy również następujące usługi dodatkowe:
 - Prace manewrowe i pozostałe usługi świadczone w celu obsługi urządzeń.
- 2) W skład OIU - terminala przeładunkowego zarządzanego przez BARTER S.A. w Sokółce wchodzi tory wyznaczone specjalnie do postoju w celu wykonania prac ładunkowych, umiejscowione przy placach, rampach ładunkowych, budynkach lub miejscach z możliwością prowadzenia prac ładunkowych.
- 3) Terminal posiada układ torowy o szerokości 1435 mm i 1520 mm oraz dogodny dojazd transportem drogowym.
- 4) Na terminalu przeładunkowym Spółki realizowane są następujące usługi:
 - 1.1 Przeładunek towaru z wagonu szerokotorowego na wagon normalnotorowy i odwrotnie;
 - 1.2 Przeładunek towarów z wagonu (szerokotorowego, normalnotorowy) na plac i odwrotnie;
 - 1.3 Przeładunek towarów wagon - plac - samochód i odwrotnie;
 - 1.4 Składowanie określonych towarów na placach i w magazynach;
 - 1.5 Obsługa kolejowa przewoźnika kolejowego;
 - 1.6 Usługi manewrowe taborem Spółki;
 - 1.7 Ważenie wagonów;
 - 1.8 Po dodatkowych uzgodnieniach z klientem, na uzgodnionych warunkach, mogą być świadczone inne usługi około przeładunkowe, np. sortowanie, pakowanie, konfekcjonowanie itp.
- 4) Wszystkie usługi wymienione w ust. 3 pkt. 4 Rozdziału II Spółka świadczy samodzielnie.
- 5) Nie przewiduje się udostępniania frontów przeładunkowych Aplikantom do prowadzenia przez nich prac przeładunkowych ich sprzętem obsługiwanych przez ich pracowników.

Rozdział III.
Postanowienia końcowe

1. BARTER S.A. jako zarządca terminala przeladunkowego BARTER S.A. w Sokółce zastrzega sobie możliwość zmiany w każdym czasie postanowień niniejszego statutu.
2. Zmiany Statutu mogą zostać wprowadzone stosownym Zarządzeniem Zarządu BARTER S.A. nakazującym wdrożenie w trybie przewidzianym dla ich uchwalenia.